



# Ministero della Giustizia

DIPARTIMENTO DELL'AMMINISTRAZIONE PENITENZIARIA  
PROVVEDITORATO REGIONALE PER LA PUGLIA E BASILICATA  
UFFICIO DEL PERSONALE E DELLA FORMAZIONE  
*Settore Formazione*

Prot. n. *9P58* UPF/Form

Bari, *27, 10, 2016*

Al Provveditorato Reg. Amm. Pen.  
Direzione Ufficio del Personale e della Formazione  
Sede Potenza

Alle Direzioni degli II.PP.  
Bari e Altamura,  
Trani, Turi e Matera

Alla Direzione UST  
Sede

Al Dott. Lobascio D.  
Sede

Al Direttore dell'Ufficio Contabilità  
Sede

All'istruttore di guida e tecnica operativa:  
Ass. C Laquintana Domenico

Agli Istruttori di MGA:  
Ass.C. Peragine S.(sez. Cus. Att.  
Altamura)  
Sovr. Morra M. (C.C.  
Foggia)  
Fina B., Matarazzo L. (C.C.  
Lecce)  
Ass.C. Glave M.(C.C.  
S.Severo)

Agli Istruttori di Tiro:  
Isp.S.S. Com. Candido P.  
Ass.C. Centonze E. (C.C.  
Lecce)  
Ass.C. Pecoriello L. (C.C.  
Lucera)  
Isp.C. Ippolito L. (C.C.  
Melfi)  
Isp.C. Coviello V. (C.C.

Potenza)  
Isp.S. Turturo O. (II.PP.  
Trani)  
Isp.S. Chiechi F.(CR  
Turi)

Alle OO.SS. regionali del  
Comparto sicurezza  
Loro Sedi

Oggetto: Corso avanzato di Teoria - pratica Multimediale Guida – Armi  
Movimentazione scorta – Polizia Stradale – Modello Organizzativo N.T.P.

Con riferimento al progetto in argomento, tenuto conto della nota n. 16232 del 02 maggio 2016 si comunica che il terzo percorso formativo del progetto in oggetto sarà realizzato presso la C.C di Trani.

Pertanto, il nuovo percorso formativo, tenuto conto dell'esito delle esperienze realizzate presso la CC di Lecce e di Foggia, vedrà, ancora, il coinvolgimento di tutti gli istruttori interessati e le attività didattiche addestrative saranno destinate al personale di polizia penitenziaria assegnato ai Nuclei Traduzioni e Piantonamenti si svolgeranno presso il polo formativo della C.C. di Trani.

I moduli formativi saranno realizzati in tre giornate, due delle quali (giov., ven. ), le attività avranno inizio alle ore 08.00 e termineranno alle ore 17,00; il terzo giorno (sabato) le attività avranno inizio alle ore 08.00 e termineranno alle ore 13,00.

Per i contenuti del progetto si fa riferimento al progetto formativo condiviso in commissione art. 26 comma 1 del DPR 395/95, che qui si allega.

Presso la CC di Trani parteciperanno gli istituti penitenziari della Puglia e Basilicata, al percorso formativo, i corsisti saranno in tutto 133 unità.

Le attività avranno inizio **il 10 novembre 2016 e termineranno il 17 dicembre c.a.** destinato ai componenti degli NTP: della stessa C.C. di Trani, C.C. Bari e Altamura, C.C. Matera, C.R. Turi.

L'edizione che coincide con la festività dell'Immacolata, giovedì 8 dicembre c.a., sarà realizzata dal 05 al 07 dicembre c.a.

Sono stati programmati 6 (sei) moduli; ogni modulo prevederà la partecipazione di 22 unità, così ripartite; C.C. Bari (12) Altamura (1), C.C. Matera (2), C.R. Turi (2), C.C. Trani (5).

Il momento in cui vi sarà il completamento dei numeri stabiliti di partecipanti per alcune sedi, gli Istituti penitenziari che non hanno ancora completato i numeri di partecipanti fissati potranno aggiungere ulteriori unità ai numeri predisposti, l'integrazione dei partecipanti procederà sino al completamento del numero fissato per ogni singola sede.

Sarà cura del tutor voler informare gli istituti penitenziari interessati ad aumentare il numero dei partecipanti.

Ogni istituto garantirà, sempre, per ogni modulo la presenza di **autisti** così ripartiti (dalla C.C. Trani (3), C.C. Bari (8) e Altamura (1); C.R. Turi (2); C.C. Matera (2).

Si fa, altresì, presente che qualora vi fossero istituti che ultimano prima la formazione del personale per ragioni numeriche, la sede organizzatrice potrà integrare il numero stabilito con altre unità.

Il personale interessato è autorizzato a raggiungere i poli formativi in attività di missione con i mezzi dell'Amministrazione guidati dagli autisti che parteciperanno alle attività sopra

descritte; si autorizza la consumazione del pasto presso l'Istituto polo di formazione. Le Direzioni interessate comunicheranno in via preventiva i nominativi dei corsisti alla Direzione della C.C. Trani.

Per la migliore riuscita del percorso formativo ed al fine di garantire la presenza costante degli istruttori di tiro e di MGA durante le citate attività, per coloro che sono sprovvisti di patente idonea alla guida dei mezzi dell'amministrazione si autorizza l'utilizzo del mezzo dell'amministrazione con relativo autista.

Gli Istruttori di tiro per le attività didattiche per il polo di Trani sono così convocati: Isp. S.S. Com Candido Pantaleo e Ass. C Centonze E., Isp S. Turturo e Isp.S. Chiechi F., Isp.C. Ippolito L., Isp.C. Coviello V., Ass.C. Pecoriello L..

Gli Istruttori di MGA per le attività addestrative e formative sono autorizzati a muoversi tutti insieme per la sede formativa, tenuto conto delle esigenze già manifestate da alcuni istruttori sarà sempre garantita la presenza di almeno tre istruttori per modulo.

Si precisa che l'ass. C. Peragine Salvatore raggiungerà la sede formativa con mezzo dell'Amministrazione per la sola giornata di lezione.

Nella realizzazione dei moduli formativi presso la CC di Trani gli istruttori di MGA fruiranno di missione a carattere residenziale.

L'istruttore di guida l'ass. C. Laquintana Domenico e l'ass. c. Barbara Marino, per le attività tecniche specifiche e formative sono autorizzati a raggiungere la sede del polo formativo in attività di missione consumando il pasto presso il citato polo e si autorizza, altresì, l'auto di servizio dell'Amministrazione guidata dagli stessi.

Il Dott. Lobascio Domenico ricoprirà l'incarico di docenza relativamente alla gestione dello stress nei sistemi operativi, l'intervento sarà tenuto il venerdì di ogni edizione.

Si nomina come referente per il coordinamento di tutte le attività formative per il polo in argomento, il Commissario Mango R..

L'Isp. S.S. Com. Candido Pantaleo ricoprirà il ruolo di tutor al fine di garantire una presenza di riferimento costante che, oltre a svolgere i compiti specifici inerenti gli aspetti formativi, sia di supporto per gli istruttori delle diverse discipline interessate.

Ultimate le attività il tutor invierà la documentazione (report, elenco etc...) finale a questo Ufficio della Formazione.

La direzione della Casa Circondariale di Trani garantirà l'utilizzo della mensa per tutti i corsisti ed istruttori presenti e vorrà predisporre le stanze per la residenzialità del personale tecnico proveniente dagli istituti precedentemente citati.

Si ribadisce che il personale MGA sopracitato ed i due istruttori di tiro provenienti da Lecce saranno presenti presso la CC di Trani dal giorno antecedente all'avvio dei corsi.

La Direzione della C.C. Trani avrà cura di predisporre:

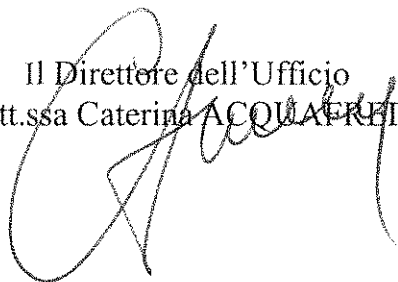
- un luogo idoneo per le attività di MGA;
- predisporre per il solo giorno del giovedì, il parcheggio antistante l'istituto (lato destro e sinistro) per le attività addestrative di guida;
- predisporre, il venerdì ed il sabato, un luogo idoneo all'aperto per effettuare le attività tecnico operative;
- l'aula didattica attrezzata con pc e proiettore ed infine una stanza/ufficio destinata al tutor per gestire la logistica, con pc,, stampante e cancelleria.

La Direzione della C.C. di Lecce vorrà predisporre una giornata di briefing al fine di verificare la logistica strumentale per le attività formative del corso in oggetto e che saranno trasferite con tutto il materiale dalla sede di Foggia e Lecce presso la C.C. di Trani,

coordinato dall'Isp.S.S. Com Candido Pantaleo con la collaborazione dell'Ass. C. Fina B. e Matarazzo L.; la disposizione per la movimentazione dei mezzi sarà concordata e redatta dall'Ufficio S.T. sede.

Cordiali saluti.

Il Direttore dell'Ufficio  
Dott.ssa Caterina ACQUAFREDDA





*Ministero della Giustizia*

**Dipartimento dell'Amministrazione Penitenziaria**  
**PROVVEDITORATO REGIONALE PER LA PUGLIA E BASILICATA**  
**UFFICIO DELLA SICUREZZA E DELLE TRADUZIONI**  
Coordinamento Operativo  
BARI

**CORSO AVANZATO DI**  
**TEORIA MULTIMEDIALE**  
**GUIDA - ARMI -MOVIMENTAZIONE SCORTA- POLIZIA STRADALE-**  
**MODELLO ORGANIZZATIVO N.T.P**

Il corso, destinato agli operatori Polizia Penitenziaria in servizio presso i Nuclei Traduzioni e Piantonamenti della Regione Puglia e Basilicata, offre una panoramica dettagliata inerente al Modello Organizzativo e delle disposizioni che presiedono all'attività di accertamento degli illeciti stradali, alle attività operative della movimentazione delle scorte durante le traduzioni di detenuti ( comuni, Media Sicurezza, Alta Sicurezza, 41 bis, Collaboratori di giustizia) attraverso uno studio incrociato delle norme previste.

Le tematiche oggetto dell'intervento formativo saranno curate da personale specializzato del Corpo, Istruttori di Guida e tecniche Operativa, Istruttori di Tiro, Istruttori M.G.A. , mentre per la parte teorica docenti , funzionari dell'Amm.ne penitenziaria.

Le attività formative sviluppato in tre giornate avranno luogo presso le seguenti sedi di: Lecce, Bari Melfi, giovedì venerdì dalle ore 8,30 alle ore 17,00 e sabato 8,30 alle ore 13,00, fino al completamento di tutto l'organico in servizio ai rispetti N.T.P.

**Sede formativa dell' N.T.P. di Lecce.**

Per la parte pratica presso spiazzale adiacente aula Bunker C.C. Lecce

L'organico così composto:

- 79 unità di Polizia penitenziaria ;
- 67 agenti assistenti;
- 4 Ispettori ;
- 8 Sov.ti ;
- 47 autisti patente "D"
- 15 muniti di patente "B".

**NTP Brindisi:**

- 19 unità di Polizia Penitenziaria
- 17 agenti ass.ti
- 1 Isp.re
- 1 Sov.ti
- 6 autisti patente "D"
- 12 autisti patente "B"

**NTP Taranto:**

49 unità di Polizia Penitenziaria  
44 agenti ass.ti  
2 Isp.ri  
3 Sov.ti  
18 autisti patente "D"  
18 autisti patenti "B"

**totale 147**

**Sede formativa presso II.PP: Trani;**

L'organico così composto:

**NTP Bari**

77 unità Polizia penitenziaria  
71 agenti assistenti;  
2 Isp.ri  
2 Sov.ti  
19 autisti patente "D"  
28 autisti patente "B"

**NTP Trani:**

32 unità Polizia penitenziaria  
30 agenti ass.ti  
1 Isp.re  
8 autisti patente "D"  
12 autisti patente "B"

**NTP Altamura:**

4 unità Polizia Penitenziaria

**NTP Turi:**

11 unità di Polizia Penitenziaria  
8 agenti ass.ti  
1 Isp.re  
2 Sov.ti  
4 autisti patente "D"  
6 autisti patente "B"

**NTP Matera**

9 unità di Polizia Penitenziaria  
1 Isp.re  
7 agenti ass.ti  
4 autisti patente "D"  
3 autisti patente "B"

**Totale 133**

**Sede formativa presso NTP Foggia struttura esterna della polizia stradale per la sicurezza stradale ( previa autorizzazione )**

**NTP Melfi**

17 unità di Polizia Penitenziaria  
1 Commissario  
16 agenti ass.ti  
2 autisti patente "D"  
5 autisti patente "B"

**NTP Foggia**

48 unità di Polizia Penitenziaria;  
40 agenti ass.ti  
5 Sov.ti  
2 Isp.ri  
11 autisti patente "D"  
16 autisti patente "B"

**NTP S.Severo**

6 unità di Polizia Penitenziaria  
5 agenti ass.ti  
1 Isp.re  
2 autisti patente "D"

**NTP Lucera**

10 unità di Polizia Penitenziaria  
8 agenti ass.ti  
1 Isp.re  
1 Sov.te  
7 autisti patente "D" di cui 1 in attesa di rinnovo patente "D"  
1 autisti patente "B"

**NTP Potenza**

10 unità di Polizia Penitenziaria  
1 Isp.re  
1 sov.te  
7 agenti ass.ti  
4 autisti patente "D"  
5 autisti patente "B"

**totale 91**

Le attività delle edizioni si svolgeranno secondo il calendario allegato, il personale sarà diviso giornalmente in due gruppi "A" e gruppo B" alternando lezioni come si evince da allegato. La partecipazione è prevista in tuta di servizio con relativo armamento individuale.

**Docenti:**

docente psicologia esperta in stress professionale; ( docente esterna);

Istruttore di guida e tecnica operativa ( Polizia Penitenziaria );

Istruttore di Tiro ( Polizia Penitenziaria);

Istruttore di M.G.A. ( Polizia Penitenziaria);

docente Modello Organizzativo NTP ( Funzionario Polizia Penitenziaria);

docente settore Servizio deontologia Polizia Stradale ( Funzionario + personale in servizio presso sezione polizia Stradale Polizia Penitenziaria).

**Materiale :**

aula per lezione teoria multimediale;

Skid Car ( simulatore di guida già in possesso) ;

coni traccianti segnalatori già in possesso ;

due autovetture dell'Amministrazione per ogni sede formativa

Simulatori sistema Simunition FX 9mm ( nr 6 canne 9 mm; nr 7000 cartucce FX e kit protezioni a titolo gratuito dal G.O.M. )





*Ministero della Giustizia*

Dipartimento dell'Amministrazione Penitenziaria  
PROVVEDITORATO REGIONALE PER LA PUGLIA E BASILICATA  
UFFICIO DELLA SICUREZZA E DELLE TRADUZIONI  
Coordinamento Operativo  
**BARI**

**CORSO AVANZATO DI  
TEORIA MULTIMEDIALE  
GUIDA - ARMI -MOVIMENTAZIONE SCORTA- POLIZIA STRADALE-  
MODELLO ORGANIZZATIVO N.T.P.**

**PRIMA GIORNATA**

**MODALITA' DI LAVORO GUIDA**

Il training prevede una elevata interattività tra i docenti e i partecipanti dopo aver fornito informazioni circa i principali obblighi imposti dalla legge italiana in materia di autista con dimostrazioni teoriche ed esercizi pratici, affinché l'apprendimento avvenga tramite l'esperienza diretta. Tutti gli esercizi hanno come scopo il controllo della vettura in emergenza in situazioni critiche : si mettono alla prova la reattività la capacità di controllo del corsista.

**DURATA DEL CORSO**

La durata del training prevista 60 minuti di teoria multimediale

**ARTICOLAZIONE DEL CORSO**

•La Teoria prevede la somministrazione di lezioni teoriche e un test a risposta multipla, che apre l'accesso alla lezione multimediale.

**PROGRAMMA SEMPLIFICATO GUIDA  
GRUPPO A**

- retromarcia in situazione di visibilità diretta e indiretta
- slalom mano da tenere curve traiettoria percorso
- slalom velocità costante in traiettoria
- traiettorie ritardata e anticipata
- perdita aderenza su percorso attrezzato
- deviazione dx sx senza frenare
- deviazione con uso freno abs
- percorso in condizioni moto circolare uniforme con
- necessità di forza centripeta

Materiale Aula-Auto+coni skid car

Docenti : Istruttori di guida e tecnica operative



*Ministero della Giustizia*

**Dipartimento dell'Amministrazione Penitenziaria**  
**PROVVEDITORATO REGIONALE PER LA PUGLIA E BASILICATA**  
**UFFICIO DELLA SICUREZZA E DELLE TRADUZIONI**  
Coordinamento Operativo  
BARI

## **GRUPPO B**

### **MODELLO ORGANIZZATIVO**

dalle ore 8,30 alle ore 10,30 Modello Organizzativo

- Assetto organizzativo e competenza;
- Norme generali e classificazioni delle Traduzioni;
- Responsabilità modalità operative;
- Servizi di traduzione;
- Servizi di piantonamenti;
- Modello operative , cenni di evasioni.

### **MODALITA' DI LAVORO POLIZIA STRADALE**

Il training prevede una elevata interattività tra i docenti e i partecipanti con dimostrazioni teoriche ed esercizi pratici, affinché l'apprendimento avvenga tramite l'esperienza diretta. Hanno come scopo in regime di repressione tutte le attività di Polizia Stradale .

#### **DURATA DEL CORSO**

Dalle ore 10,30 alle ore 12,30: deontologia stradale :

#### **ARTICOLAZIONE DEL CORSO**

La Teoria prevede la somministrazione di lezioni teoriche e un test a risposta multipla, che apre l'accesso alla lezione multimediale.

### **PROGRAMMA SEMPLIFICATO POLIZIA STRADALE**

- Brevi cenni sull'operatività nei compiti di Polizia Stradale.
- Deontologia professionale;
- Uniforme- dispositivi segnali acustici-
- Modalità di impiego formazione distintive visive
- fermi veicolo;
- Dispositivi di controllo, principi operativi;
- Norme basilari di condotta;
- Concetti di tipo Generale e particolare
- Il fermo di un veicolo in movimento (pratica)

- Posti di controllo ( disposizione A.D.) e posti blocco
- differenze- (teoria pratica) Disposizioni Prefetto
- Distanze traiettorie posti di controllo (pratica)
- Fermo veicolo modalità( pratica)
- Fermo veicolo persona sospetta (pratica)
- Compilazione modulistica ( teoria pratica)

Materiale copie modulistica verbale + paletta segnalatore ALT

## PREMESSA STRESS PROFESSIONALE

### MODALITA' DI LAVORO

#### DURATA DEL CORSO

La durata del training prevista è dalle ore 13,30 alle ore 17,00.

Gli operatori di Polizia sono esposti a eventi stressanti di tipo acuto cronico, che possono compromettere il benessere psico-sociale la salute fisica. Gli eventi stressanti a cui sono esposti sono inerenti alle mansioni (scontri violenti, incidenti, disastri) e al contesto di lavoro (clima organizzativo, norme culturali). Le differenze individuali nella percezione degli stress e nelle strategie di coping spiegano la complessità della relazione stress-salute. L'ultima sezione è dedicata agli interventi più efficaci per prevenire il *burnout* e ridurre il disagio psicologico e i comportamenti a rischio tra gli operatori di Polizia.

## SECONDA GIORNATA

### PROGRAMMA SEMPLIFICATO TIRO M.G.A. SIMULAZIONE SCORTE GRUPPO A

#### MODALITA' DI LAVORO ARMI E TIRO

Il training prevede di riservare il corso a tutti coloro che svolgono servizio di autista e scorta presso l'N.T.P. ,dopo aver fornito informazioni circa i principali obblighi imposti dalla legge italiana in materia di armi verranno illustrate parti principali delle tecniche in situazioni critiche al fine di ottenere una maggior preparazione all'uso dell'arma in situazioni di possibili coinvolgimento, sviluppando capacità tecniche più avanzate.

#### DURATA DEL CORSO

La durata del training prevista la seconda giornata dalle ore **8,30** alle ore **17,00**.

#### ARTICOLAZIONE DEL CORSO

La Teoria prevede la somministrazione di lezioni teoriche e un test a risposta multipla, che apre l'accesso alla lezione multimediale.

### PROGRAMMA SEMPLIFICATO TIRO AVANZATO

Premessa sulle dinamiche fatti accaduti con sottrazione arma individuale.

Lezione Multimediale a cura dell'istruttore;

Coloro che prestano servizio presso i rispettivi N.T.P. devono frequentare corsi di aggiornamento riacquistando la dimestichezza con l'arma e verificare il livello di addestramento bordo di automezzi

Dotare l'utente di strumenti per impiegare con cadenza uniforme e costante velocizzando l'azione a fuoco Fornire al poliziotto la capacita' di reazione agli stimoli, visivi e sonori, che in condizioni di **stress** e di operativita' che lo obbligheranno all'uso dell'arma.

**Obiettivo delle lezioni di tiro:**

consiste nell'acquisizione di procedure di maneggio dell'arma in sicurezza con estrazione dalla fondina a bordo e fuori degli automezzi ( da automezzo fermo) Movimentazione della scorta appiedata, in luoghi aperti con attivita' simulate con sistema Simunition FX. Verifiche verranno fatte principalmente in bianco.

**PRATICA**

Costa in una lezione dove l'Istruttore provvede a:  
-fornire delle parti principali dell'arma, la tecnica di smontaggio e rimontaggio, manutenzione e simulazione di inceppamento;  
-Illustrare le posizioni di tiro ed estrazioni dell'arma dalla fondina;  
-le varianti posizioni di tiro in condizioni di stress sia in condizioni dinamico che statico;  
-uso delle armi in luogo aperto pubblico;  
-le varianti con automezzo fermo.  
-Esercitazioni simulate con sistema FX  
-Simulazione movimentazione scorte -Prevenzione e repressione

Materiale Aula - auto+ sistema di tiro Simunition FX da richiedere al DAP  
Istruttori di Tiro- Istruttore M.G.A per tematiche riguardanti il servizio scorta

**GRUPPO B**  
**PROGRAMMA SEMPLIFICATO M.G.A AVANZATO**

**MODALITA' DI LAVORO M.G.A.**

Il training prevede di riservare il corso a tutti coloro che svolgono servizio di scorta presso l'N.T.P. ,dopo aver fornito informazioni circa i principali obblighi di intervento imposti dalla legge italiana in materia di indice di azione verranno illustrare parti principali delle tecniche di Autodifesa, rispecchia quelle caratteristiche tecniche e pedagogiche che consentono a chiunque di potersi difendere efficacemente da attacchi di aggressori portati in qualsiasi situazioni critiche al fine di ottenere una maggior preparazione all'autodifesa

**DURATA DEL CORSO**

La durata del training prevista la seconda giornata dalle ore **8,30** alle ore **17,00**

Premessa :

L'istruttore dovrà evidenziare dei punti fermi per difendersi efficacemente da qualsiasi attacco:

- non accettare il confronto fisico;
- non cercare di imitare l'avversario nella sua strategia di attacco o di difesa;
- anticipare l'avversario attaccando per primi con dei movimenti evasivi;

- Proiettare e immobilizzare immediatamente l'avversario senza perdere tempo prezioso;
- non infierire dopo averlo immobilizzato.

## **TERZA GIORNATA DEDICATA ALLE SIMULAZIONI E SOMMINISTRAZIONE TEST**

### **SIMULAZIONE-**

- sistema di bonifica ( locale)
- anticipo movimentazione scorta;
- composizione della scorta ( detenuti- collaboratori- autorità)
- movimentazione della scorta automontata;
- movimentazione scorta a piedi;
- adempimento al volo servizio traduzione det. e autorità;
- attività simulate "Indice di Azione"

dalle ore 12,00 alle ore 13,00

somministrare questionari, test, prove di valutazione a cura dell'Ufficio della Formazione di questa SEDE.

### **TERMINE CORSO**

A causa di condizioni strutturali dei poli formativi la programmazione su indicata è oggetto di modifica.